

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA: 13 de febrero de 2025

CONTACTO CON LOS MEDIOS:

Esmeralda Garcia, Coordinadora de comunicaciones
(805) 200-5294 | esmeralda.garcia@oxnard.org

La Ciudad de Oxnard organiza la ceremonia de inauguración para el proyecto de separación de grados de Rice Ave. y Fifth St./Ruta estatal 34 de \$134.5 millones

OXNARD, Calif. – La Ciudad de Oxnard organizará una ceremonia de inauguración el viernes 21 de febrero de 2025 a las 10 a.m. en el sitio del futuro proyecto de \$134.5 millones, ubicado en la esquina sureste de Rice Ave. y Fifth St./Ruta estatal 34 en Oxnard. Se espera que la construcción comience en marzo de 2025 y esté terminada en 2029.

“No se puede subestimar la importancia de este proyecto para nuestra ciudad, ya que desempeña una parte crucial en la mejora de la seguridad pública. Apreciamos sinceramente los continuos esfuerzos de nuestra legislatura estatal y agencias asociadas, quienes están comprometidos a colaborar en estas importantes mejoras en Oxnard”, dijo el alcalde Luis Mc Arthur.

La Ciudad, en cooperación con el Departamento de Transporte de California (Caltrans) y el Condado de Ventura, construirá un nuevo puente de seis carriles en Rice Ave. para la separación a nivel de la intersección con Fifth St./Ruta estatal 34 y el cruce ferroviario Union Pacific. Este proyecto mejorará la seguridad de los viajeros ya que los automovilistas, ciclistas y peatones ya no cruzarán las vías del tren en una intersección designada por el estado como el cuarto cruce más peligroso. Este proyecto también aliviará la congestión del tráfico, reducirá las emisiones de los vehículos, estimulará el comercio al facilitar el acceso al Puerto de Hueneme y beneficiará las operaciones ferroviarias.

“Desde que entré a la Asamblea, la intersección de Rice Avenue ha sido una prioridad. Debido al peligroso cruce ferroviario se han producido demasiados accidentes y, lamentablemente, fallecimientos. Cuando surgió la oportunidad de abogar para recaudar más de \$100 millones en fondos estatales de transporte para abordar este problema, aproveché la oportunidad. Quiero agradecer a la Ciudad de Oxnard, el Condado de Ventura, la Comisión de Transporte del Condado de Ventura (VCTC, por sus siglas en inglés) y Caltrans por trabajar duro durante la última década para llevar a cabo la construcción de este proyecto. Hoy marca el comienzo de las mejoras tan esperadas que eliminarán los conflictos entre el tráfico ferroviario y vehicular, y en última instancia salvarán vidas y evitarán lesiones futuras”, dijo la asambleísta Jacqui Irwin.



"Este inicio de obra celebra más de diez años de esfuerzos de colaboración para cumplir con los requisitos federales y estatales para cumplir con el compromiso de la Ciudad de eliminar los conflictos entre trenes, vehículos, tráfico de camiones y peatones en esta intersección", dijo Debbie O'Leary, planificadora de transporte de la Ciudad de Oxnard, quien ha dirigido el proyecto desde 2018.

La inversión de \$134.5 millones está financiada por subvenciones estatales y federales destinadas a mejorar la seguridad, la infraestructura y el transporte, incluidos aproximadamente \$107 millones del Programa de Mejora del Corredor Comercial (TCEP, por sus siglas en inglés); \$15 millones del Programa de Infraestructura Portuaria y de Carga (PFIP, por sus siglas en inglés); y \$12.5 millones adicionales combinados del Programa de Transporte de Superficie (STP, por sus siglas en inglés), la Sección 190 del Programa de Separación de Grados, el Departamento de Recursos de Agua (DWR, por sus siglas en inglés), el Transporte Seguro de Productos Energéticos, y las Tarifas de Impacto en el Desarrollo.

La Ciudad extiende su agradecimiento a los funcionarios y agencias clave que trabajaron para hacer posible el proyecto, incluida la congresista Julia Brownley, la asambleísta Jacqui Irwin, el Distrito 7 de Caltrans, la Agencia de Obras Públicas del Condado de Ventura, VCTC, y el Ferrocarril Union Pacific. Para obtener más información sobre este proyecto, visite oxnard.gov/ricefifthproject.